

FRD

FURUKAWA

JUMBO T2AM



Equipo de perforación de túneles controlado hidráulicamente, con dos brazos telescópicos con paralelismo automático. Cuenta con un motor diesel de alta potencia, que le permite enfrentar trabajos a gran altura geográfica. Posee un **Drifter FRD HD220** con potencia 20 kW y un motor 119 kW... el más potente de su clase.



DRIFTER HD220

Culatín	R38 - T38 - R40
Altura de centro	81,5 mm
Largo sin culatín	1.003 mm
Potencia de impacto	20 kW
Frecuencia de impacto	2.900 - 3.800 g-min
Presión máx.	175 PSI
Sistema de rotación	Independiente
Velocidad de rotación máx.	250 rpm
Torque máx.	671 Nm
Diámetro de broca	45 - 102 mm
Peso	183 kg

DATOS GENERALES		MOTOR	
Chasis	T2AM	Marca y Modelo	Cummins QSB 4.5 Tier III
Largo total	11.555 mm	Frenos	Tipo SAHR
Ancho total	2.535 mm	Radio de giro min/max	2.900 / 4.920 mm
Alto total/con canopy abajo	3.095 / 2.195 mm	Sección túnel mín.	2.800 / 2.800 mm
Distancia entre ejes	2.475 mm	SISTEMA HIDRÁULICO	
Distancia al suelo	297,5 mm	Doble estanque de aceite	Sist. perforación-Sist. tracción
Gradeabilidad	15°	Bomba triple en tándem	Percusión-Rotación-Avance & Posicionamiento
Velocidad de traslado	0 - 15 km/h	Enfriador de aceite	por circulación de agua
BOOM		Indicador de temperatura	Digital en armario principal eléctrico
Modelo	JE333M	VIGA DE AVANCE GH833-III-40	
Extensión brazo	1.100 mm	Largo	5.948 mm
Extensión viga	1.350 mm	Alimentador	4.010 mm
Rotación brazo	360°	Largo barra	4.310 mm
Paralelismo	Std	Fuerza de avance	21,2
EQUIPO ELÉCTRICO		Peso	520
Voltaje	380 - 440 V	SUMINISTRO DE AIRE	
Motor principal	55 kVA x 2	Compresor	7,5 kW
Partida	Directa	Presión	0,7 MPa
Secuencia de fase	Equipamiento estándar	Flujo de aire	0,85 m³/min
Horómetros	Motor Principal - Impacto	SUMINISTRO DE AGUA	
Carrete del cable	100 mts - 38 mm	Booster	5,5 kW
Salida auxiliar	380 V	Presión	0,5 - 0,8 MPa
Paradores de emergencia	Dos, panel de conducción - operación	Flujo	240 lpm (máx.)

